

c-Go //

24V/6A

24V/8A

24V/10A

24V/12A

LiFePO4 Chargeur de batterie

F

Mode d'emploi

Index

1. Description du produit	2
2. Conseils de sécurité.....	3
3. Guide de démarrage rapide.....	4
4. Fonctionnement	5
5. Dépannage	7
6. Spécifications	9

1. Description du produit

La série de chargeurs *c-Go* // 24V est conçue pour charger de manière complète et automatique des batteries en Lithium Fer Phosphate (LiFePO4) de 24V. Le chargeur contient la dernière version de convertisseur de puissance ultramoderne et le processus de charge est contrôlé par un microcontrôleur. Si les précautions de sécurité de ce manuel sont suivies et que le chargeur est utilisé selon ce manuel, une charge optimale et sécurisée de la batterie est garantie.



Le chargeur comprend :

1. Un boîtier en plastique de haute qualité.
2. Un câble de batterie avec un connecteur XLR pour le raccordement à une batterie ou un réseau où la batterie est intégrée.
3. Un câble d'alimentation pour le raccordement au réseau électrique public.
4. Trois LED (Diodes électroluminescentes) indiquant le mode de fonctionnement.

Le chargeur fonctionne de manière entièrement autonome et ne nécessite aucun ajustement.

Symboles:

	Lisez les consignes de sécurité avec soin.
	Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser le chargeur de batterie.
	Pour une utilisation en intérieur.
	Ne pas utiliser le chargeur de batterie dans un environnement humide ou sous la pluie.
	Le chargeur de batterie et les piles ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Eliminer correctement en fonction des réglementations locales.
	Le chargeur de batterie est un appareil de classe II (double isolation).
	Le chargeur de batterie est conforme aux exigences européennes CE.

2. Conseils de sécurité

- **Ce chargeur peut être utilisé seulement pour charger des batteries à 24V/25.6V Lithium Fer Phosphate (LiFePO4). Il est interdit de charger des batteries Plomb-acide (Gel / AGM).**
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales ou manquant d'expérience et de connaissances si elles ont été formées et encadrées pour l'utilisation de cet appareil en toute sécurité et de comprendre les dangers impliqués. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Nettoyage et entretien utilisateur ne sont pas fabriqués par des enfants sans surveillance.
- N'utilisez jamais le chargeur dans un environnement humide (par exemple en extérieur), ne renversez pas de liquides sur le boîtier ou ne le plongez pas dans l'eau.
- N'utilisez pas le chargeur si les câbles sont endommagés, si le boîtier est ouvert, ou si le chargeur est endommagé de sorte que les parties intérieures soient accessibles.
- Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou un technicien qualifié afin d'éviter tout danger. Si le chargeur est défectueux, n'essayez pas de le réparer. Si le chargeur est défectueux, n'essayez pas de le réparer.
- Assurez-vous que le chargeur soit placé de manière stable.
- Conservez une zone libre de 10 cm autour du chargeur pour vous assurer que la chaleur générée durant le fonctionnement puisse se dissiper.
- Le chargeur de batterie est adapté à la norme européenne 220-240V/50Hz du réseau électrique. Faire fonctionner le chargeur dans des lieux où différentes tensions du réseau sont applicables endommagera le chargeur ou le rendra dangereux. Veuillez consulter votre fournisseur en cas de doute.
- Chargez seulement les batteries spécifiées. Ne pas charger des piles non rechargeables.

- Chargez seulement les batteries si la ventilation est adaptée. Particulièrement autour des batteries. Durant le processus de charge, une petite quantité de gaz explosif peut être générée dans les batteries. Une ventilation inadaptée avec du feu ou des étincelles peut provoquer des situations dangereuses.
- Ne pas brancher ou débrancher la batterie pendant que le chargeur est branché sur le secteur. Par exemple pour réduire le risque de formation d'étincelles. Débranchez toujours votre appareil, avant de connecter une batterie.
- Les batteries peuvent fournir beaucoup d'énergie en peu de temps. Veuillez en tout temps éviter les courts-circuits. Par exemple en ne marchant pas sur les câbles ou en n'endommageant pas les raccordements par une mauvaise utilisation.
- Ne raccourcissez pas la longueur du câble du chargeur.

3. Guide de démarrage rapide

Remarque importante : **Débranchez toujours le chargeur d'alimentation / de batterie du réseau si la batterie doit être remplacée ou enlevée ou installée.**

Le chargeur de batterie est très facile à utiliser.

1. Branchez le câble de la batterie à la batterie à charger.
2. Branchez le chargeur au réseau. La LED orange indiquée par   s'allume.
3. La LED verte indiquée par   clignotera et la charge démarre.
4. Tant que la LED verte indiquée par   clignote et qu'il n'est pas nécessaire d'utiliser la batterie, il est recommandé de ne pas interrompre le processus de charge. Les processus de charge interrompus raccourciront la durée de vie de la batterie.
5. Lorsque la batterie est pleine, la LED verte indiquée par   s'allume en continu. La batterie peut à présent être utilisée. Cependant, si la batterie n'est pas directement utilisée, il est recommandé de laisser le chargeur branché. Le chargeur de batterie gardera la batterie dans des conditions optimales de charge.
6. S'il y a un problème, le chargeur l'indiquera en faisant clignoter rapidement la LED rouge indiquée par  . Veuillez consulter le chapitre « Dépannage ».

4. Fonctionnement

Positionnement :

Le chargeur de batterie ne convient pas à une utilisation en extérieur.

Placez le chargeur dans un endroit stable.

Conservez au moins une zone de 10 cm de libre autour du boîtier pour permettre un bon refroidissement du chargeur de batterie. Durant le processus de charge, le boîtier peut devenir chaud. C'est normal.

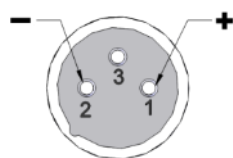
La version 12A est équipée d'un ventilateur intégré qui fonctionne automatiquement lorsque la température du chargeur de batterie augmente. En cas de refroidissement insuffisant ou de températures ambiantes trop élevées, la puissance de sortie sera réduite. Le temps requis pour le processus de charge peut augmenter. En mode Alimentation, le courant de sortie maximal sera limité. Pour cette raison, n'exposez pas le chargeur de batterie à la lumière directe du soleil.

Raccordements électriques :

Le chargeur de batterie est équipé d'une prise EU pour le raccordement au réseau électrique 220-240V 50Hz.

Par défaut, le chargeur de batterie a un connecteur XLR à brancher à la batterie.

Vue avant du XLR (male) :



Fiche 1 = plus (+) et fiche 2 = moins (-).

La fiche 3 est le signal d'inhibition pour empêcher les actions non sécurisées de l'appareil à charger.

Il est possible que votre fournisseur vous ait livré un différent type de connecteur.

Dans ce cas, veuillez consulter le fournisseur pour obtenir davantage d'informations.

C'est très important de ne pas échanger plus et moins, parce que le chargeur n'a pas de protection contre les inversions de polarité.

Fonctionnement:

Branchez le câble de la batterie à la batterie ou à l'équipement auquel les batteries sont fixées.

Branchez le chargeur de batterie au réseau électrique. La LED orange indiquée par  s'allume. Le processus de charge commencera. La LED verte indiquée par  clignotera. Quelques déclics peuvent également provenir de l'intérieur du chargeur de batterie. C'est normal.

Fin du processus de charge :

Si le chargeur de batterie détecte que la batterie est pleine, la LED verte indiquée par  s'allume en continu.

Après avoir débranché la fiche secteur, la batterie peut être débranchée et utilisée.

Cependant, si la batterie n'est pas directement utilisée, il est recommandé de laisser le chargeur branché. Le chargeur de batterie gardera la batterie dans des conditions optimales de charge grâce à une charge de maintenance.

Aperçu des indications LED :

LED orange 	Description:
Éteinte	1: Le chargeur de batterie n'est pas branché au réseau. 2: Le chargeur de batterie est défectueux.
Allumée	Le chargeur de batterie est branché au réseau

LED verte 	Description:
Éteinte	1: Le chargeur de batterie n'est pas branché au réseau. 2: Le chargeur de batterie est branché au réseau et aucune batterie connectée.
Clignotement	La batterie est en cours de charge.
Allumée	La batterie est pleine.

LED rouge 	Description:
Éteinte	Pas de problème.
Clignotement	Un problème est survenu. Voir le chapitre « Dépannage »

Conseils d'utilisation :

Évitez le déchargement profond des batteries. La durée de vie d'une batterie en sera significativement réduite. Chargez une batterie fortement déchargée aussi vite que possible.

Laissez le chargeur de batterie terminer complètement le cycle de charge.

Si la batterie n'est pas chargée pendant une période plus longue, par exemple durant l'hiver, branchez le chargeur de batterie au réseau tous les mois pour charger la batterie. L'auto-déchargement de la batterie et le courant de repos des utilisateurs branchés, videront lentement la batterie. Il est également possible de garder le chargeur de batterie branché à la batterie et au réseau durant cette période.

Ne chargez pas les batteries en-dessous de 0°C. Déplacez la batterie dans un endroit plus chaud et démarrez la charge.

Maintenez les ouvertures de ventilation propres et sans accumulation de poussière. En cas de besoin, retirez la poussière et nettoyez le boîtier du chargeur de batterie avec un chiffon légèrement humide.

5. Dépannage

En cas de problème ou de suspicion de problème, le chargeur ne fonctionne pas comme d'habitude. Vérifiez tout d'abord quelles LED sont allumées.

Puis, consultez les tableaux ci-dessous pour diagnostiquer le problème

Tableau 1: Diagnostic des défauts

Problème	Causes possibles	Solution
Aucune des LED n'est allumée	1. Pas de tension du réseau.	Vérifiez la tension du réseau.
	2. Chargeur de batterie ou câble réseau cassés.	Consultez votre fournisseur.
Secteur et batterie connectés, la LED orange  est allumée, mais la LED verte  reste éteinte. Pas de démarrage de charge.	1. La batterie est pleine. (La tension est trop élevée)	Déchargez les batteries (en parcourant une courte distance avec le scooter) et réessayez.
	2. Mauvaise connexion à la prise XLR du scooter	Consultez le fournisseur du scooter.
	3. Défaut de fusible près des batteries	Consultez le fournisseur du scooter.
	4. Polarité incorrecte	Vérifier la polarité +/-
Secteur et batterie connectés, la LED orange  est allumée, la LED verte  clignote irrégulièrement et un clic (relais) est émis fréquemment.	1. Mauvaise connexion à la prise XLR du scooter	Consultez le fournisseur du scooter.
	2. Batterie défectueuse	Consultez le fournisseur du scooter.
La LED rouge  clignote (½ seconde allumée, ½ seconde éteinte suivie d'une pause d'une seconde).	Voir le tableau 2 : codes d'erreur	Comptez le nombre de clignotements entre les pauses et consultez le tableau 2.

Tableau 2: Codes d'erreur

Code(s) d'erreur / Rythme de clignotement des LED	Description	Possible causes and solution(s)
1 	Problème de chargeur de batterie interne.	Redémarrez le chargeur de batterie. Si l'erreur se répète, consultez votre fournisseur.
4 	Température trop basse.	Déplacez-le dans un environnement plus chaud et redémarrez la charge.
5 	Température trop élevée.	Laissez le chargeur se refroidir pendant 15 minutes et redémarrez la charge. Si le problème persiste, veuillez consulter votre fournisseur.
6 	Trop d'ampères-heures chargés.	1. Vous avez branché une batterie avec une capacité plus élevée que celle stipulée. 2. Batterie éventuellement défectueuse. Veuillez consulter votre fournisseur.
7 	Courant trop élevé.	Il y a peut-être un court-circuit dans le câble de la batterie. Veuillez consulter votre fournisseur.
8 	Augmentation insuffisance de la tension.	Batterie éventuellement défectueuse. Veuillez consulter votre fournisseur.
10 	Ventilateur bloqué.	Le ventilateur ne fonctionne pas. Veuillez consulter votre fournisseur.
11 	BMS tension trop élevé.	La batterie au lithium connectée a détecté une tension trop élevée. Veuillez consulter votre fournisseur.

Si la cause de la panne n'a pas été supprimée, le chargeur de batterie peut-être redémarré en le débranchant brièvement du réseau.

6. Spécifications

Caractéristiques / modèle <i>c-Go II</i>	6A	8A	10A	12A
Batteries compatibles	Lithium Fer Phosphate (LiFePO4) 25.6V ou 2 x 12.8V			
Gamme de capacité de la batterie	12-60Ah	16-85Ah	20-105Ah	24-125Ah
Tension du réseau	220-240Vac (nominale) 176-264Vac (gamme)			
Fréquence du réseau	50/60 Hz			
Tension de sortie nominale	24V			
Gamme de tension de sortie	12-36V			
Gamme de courant de sortie	0.25 – 6A	0.25 – 8A	0.25 – 10A	0.25 – 12A
Puissance de sortie maximale *	180W	240W	300W	360W
Efficacité	> 90 % à charge pleine et 230Vac			
Protections	Polarité, Tension de sortie, Température			
Dimensions	210 x 175 x 65mm			
Indication de l'état de charge	3 LED			
Utilisation	Utilisation intérieure seulement			
Gamme de température de fonctionnement *	0 – 40°C			
Température de stockage	-15 - +50°C			
Refroidissement	Passif	Passif	Actif (Ventilateur)	Actif (Ventilateur)
Taux d'humidité maximal	95% (sans condensation)			
Type de sécurité	II			
Règlements	CE (LVD, EMC, RoHS)			
Normes	EN60335-2-29 , EN12184 , ISO7176-21, EN60601-1-2, normes applicables de la directive RED			

* À des températures ambiantes élevées ou en cas de refroidissement insuffisant, la puissance de sortie peut être réduite.



EC Declaration of conformity

We: **IVRA Electronics B.V.**

Address: **Delta 105**
6825 MN Arnhem, the Netherlands

herewith declare under our sole responsibility that:

Product range: **c-Go II 24V/6A, 24V/8A, 24V/10A, 24V/12A battery chargers**
Article numbers: **526-25xx (xx=01~75)**

to which this declaration relates, is in conformity with the requirements of:

Directive: **Applied specific European standards:**

Low voltage
(2014/35/EU) **EN-IEC60335-2-29:2021 + A1:2021**
Household and similar electrical appliances – Safety –
Part 2-29: Particular requirements for battery chargers

EMC
(2014/30/EU) **EN-IEC60601-1-2:2015 + A1:2021**
Medical electrical equipment – Part 1-2:
General requirements for basic safety and essential performance
– Collateral standard: Electromagnetic disturbances –
Requirements and tests

EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-17 V3.3.1
Electromagnetic Compatibility (EMC)
standards for radio equipment and services

Radio
(2014/53/EU) **ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019**
Wideband transmission systems;
Data transmission equipment operating in the 2,4 GHz band;
Harmonised Standard for access to radio spectrum.

RoHS
(2011/65/EU)

provided that the equipment is installed and used according to our instructions.

Date of issue: **18th August 2025**

Signed:
(project manager)