

c-Go

24V/4A

24V/6A

24V/8A

24V/10A

24V/12A

Akkulaturi

FIN

Käyttöopas

Sisällysluettelo

1. Tuotteen kuvaus.....	2
2. Turvallisuusohjeet	3
3. Pika-aloitusopas.....	4
4. Operaatio.....	4
5. Vianetsintä.....	6
6. Tekniset tiedot.....	7

1. Tuotteen kuvaus

De *c-Go* 24V on suunniteltu 24V Geeli ja AGM akkujen automaattiseen lataamiseen. Laturi sisältää viimeisimmän huippuluokan muuntajan ja latausta ohajtaan mikrokontrollerin avulla. Mikäli noudatat tässä käyttöoppaassa annettuja varotoimia, tämän laturin käyttö on optimaalista ja sen akun lataaminen on taattu.










Laturi koostuu seuraavista osista:

1. Korkealuokkaisesta muovikotelosta.
2. Latauskaapeli XLR-liittimellä jota käytetään liittämään akku sekä eri tavat joilla on akku integroitu.
3. Verkkokaapeli kytkemistä varten.
4. Kaksiväriset LED-valot jotka ilmaisevat toimintatilan.

Laturi toimii automaattisesti, eikä sitä tarvitse säätää.

Symbolit:





	Lue turvallisuusohjeet huolellisesti.
	Lue tämä käyttöopas ennen kuin käytät akkulaturia.
	Vain sisäkäyttöön
	Älä käytä laturia kosteassa ympäristössä tai sateessa.
	Akkulaturia ja paristoja ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Hävitä asianmukaisesti paikallisten määräysten mukaisesti.
	Akkulaturi on luokan II laite (kaksoiseristetty)
	Akkulaturi täyttää eurooppalaiset CE-vaatimukset.

2. Turvallisuusohjeet

- Tätä laitetta voivat käyttää lapset jotka ovat yli 8-vuotiaita ja henkilöt joilla on rajoittuneet kyvyt tai taidot, mikäli heitä valvotaan tai heille on annettu ohjeistus koskien laitteen turvallista käyttöä, sekä kerrottu laitteen vaaroista. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Puhdistusta ja huoltoa ei saa teettää lapsilla ilman valvontaa.
- Älä käytä laturia kosteassa ympäristössä (esimerkiksi ulkona), nesteympäristössä tai upottaa sitä veteen.
- Älä käytä laturia jos kaapelit ovat vaurioituneet, kotelo on auki tai laturi on vaurioitunut siten, että sisäisiin osiin pääsee käsiksi.
- Jos virtajohto on vahingoittunut, se on vaihdettava laitevalmistajalla, sen toimittajalla tai koulutetulla huoltohenkilöllä. Jos laturi on viallinen, älä yritä korjata sitä.
- Varmista, että laturi on asetettu vakaalla pinnalle.
- Pidä 10 cm tila laturin ympärillä jotta käytön aikana syntyvä lämpö voi haihtua.
- Akkulaturi soveltuu Euroopan standardin mukaiseen 220-240 V/50 Hz verkkojännitteeseen.
Laturin käyttö paikoissa, joissa on erilaisia verkkojännitteitä, voi vaurioittaa laturia tai tehdä turvattoman. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää.
- Lataa ainoastaan määritettyjä paristoja. Älä lataa paristoja jotka eivät ole ladattavia.
- Lataa akkuja vain, jos ilmastointi on riittävä. Varsinkin akkujen läheisyydessä. Ladattaessa pieni määrä räjähtäviä kaasuja voi muodustua akuista. Riittämätön ilmanvaihto avotulen tai kipinöiden läheisyydessä voi johtaa vaaratilanteisiin.
- Älä irrota akkua latauksen aikana. Kipinäriskin vähentämiseksi. Irrota laturi ensin pistorasiasta. Tai odota, kunnes lataus on valmis.
- Akut voivat tuottaa paljon energiaa hyvin lyhyessä ajassa. Estä oikosulut kaikin tavoin. Esimerkiksi kävelemällä kaapeleiden päällä tai liittämällä ne virheellisesti.
- Älä lyhennä latauskaapelia.

3. Pika-aloitusopas

Akkulaturi on erittäin helppokäyttöinen.

1. Kytke laturi pistorasiaan. Oranssi LED , merkillä  alkaa vilkkumaan.
2. Liitä pariston kaapeli akkuun ladataksesi. Kun akkulaturi päättää, että akku on ladattava, oranssi merkkivalo  syttyy palamaan, tarkoittaen latauksen aloittamista.
3. Niin kauan kuin oranssi LED  on päällä, eikä akkua tarvita, on suositeltavaa ettet keskeytä latausta. Keskeytetty lataus vähentää akun käyttöikää.
4. Kun akku on täynnä, laturin vihreä merkkivalo  syttyy päälle. Akkua voidaan käyttää nyt. Kuitenkin, jos akku ei käytetä heti, on suositeltavaa jättää akkulaturi liitettäväksi. Akun laturi voi optimoida akun latauskapasiteettia.
5. Jos pääjännitteensyötössä ilmenee häiriö, laturin merkkivalo osoittaa tämän nopeasti vilkkuvalla oranssilla ja vihreällä merkkivalolla samanaikaisesti. Lisätietoja on luvussa "Vianetsintä".

4. Operaatio

Sijoittelu:

Akkulaturi ei sovellu ulkokäyttöön.

Aseta laturi tasaiselle alustalle.

Pidä laturin alue vapaana ainakin 10 cm verran, jotta se voi jäähtyä. Latauksen aikana laturi voi tulla kädenlämpöiseksi. Tämä on normaalia.

12A mallissa on sisäänrakennettu anturitunnistin automaattiselle tuulettimelle, kun sisäinen lämpötila nousee. Mikäli jäähdytysteho on riittämätön tai ympäristön lämpötila on liian korkea, laturin lähtötehoa alennetaan. Aika, joka tarvitaan akunlataus prosessiin, saattaa kasvaa. Tästä syystä älä altista akkulaturia suoraan auringonpaisteeseen.

Sähköliitännät:

Akkulaturi on varustettu EU-pistokkeella liitettäväksi 220-240 V/50 Hz verkkojännitteeseen. Oletusarvoisesti akkulaturissa on XLR-liitäntä akkuun.

XLR edestä:



Napa 1 on plus (+) ja napa 2 on miinus (-).


Napaa 3 käytetään estämään vahingollisia toimenpiteitä latauksen aikana.

On mahdollista, että toimittaja toimittaa erilaisen liitäntätyyppin.

Tässä tapauksessa myyjä antaa lisätietoja asiasta.


Käyttö:

Kun akkulaturi on paikallaan tai asennettu oikein, kytke akkulaturi verkkojännitteeseen.

Oranssi LED  alkaa vilkkumaan hitaasti.

Tämä on valmiusasento joka osoittaa, että akku on kytketty.

Kytke akkukaapeli akkuun tai laitteeseen, johon akut on kiinnitetty. 3 sekunnin jälkeen akkulaturi havaitsee, jos akku voidaan ladata.


Jos kyllä, lataus käynnistyy automaattisesti. Oranssi LED  jää päälle. Saatat kuulla myös nakshtelevia ääniä akkulaturin sisältä. Tämä on normaalia.

Jos akku on ladattu täyteen aivan äskettäin, on mahdollista että lataus ei käynnisty.

Oranssi merkkivalo vilkkuu jatkuvasti hitaasti, kunnes jännite on laskenut riittävästi, jotta lataus voidaan aloittaa.



Riippuen siitä, mikä akun tila ja kapasiteetti on, lataaminen kestää vähintään 1 tunnin ja enintään 24 tuntia.

Latauksen päättyminen:

Jos akkulaturi havaitsee että akku on ladattu, vihreä LED  jää päälle.

Akku voidaan irrottaa ja käyttää. Kuitenkin, jos akku ei käytetä heti, on suositeltavaa jättää akkulaturi liitettäväksi. Akun laturi voi optimoida akun kapasiteetin optimaalista kuntoa soveltamalla ylläpitävää latausta säännöllisesti. Saatat kuulla myös nakshtelevia ääniä akkulaturin sisältä. Tämä on normaalia.

Merkkivalon yleiskuvaus:

Oranssi LED 	Vihreä LED 	Kuvaus
Pois päältä	Pois päältä	Akkulaturi ei ole liitetty verkkovirtaan.
Vilkkuva	Pois päältä	1: Akkulaturi liitettynä verkkovirtaan ja akku ei ole kytkettynä. 2: Akkulaturi liitettynä verkkovirtaan ja liitetty akku on täynnä.
Päälle	Pois päältä	Akku latautuu.
Pois päältä	Päälle	Akku on täynnä.
Vilkkuva	Vilkkuva	Ongelma ilmeni. Katso kohta "vianetsintä".

Vinkit käyttäjälle:

Estä akun purkautuminen. Akun käyttöikä lyhenee huomattavasti.

Lataa tyhjentynyt akku niin pian kuin mahdollista.

Anna akkulaturi käydä lataus kokonaan loppuun.

Jos akkua ei ole ladattu pitkään aikaan, kuten talvella, liitä akkulaturi kuukausittain akkuun latausta varten. Akun purkautuminen ja lepovirta kuluttaa akun varauksen hitaasti.

On myös mahdollista pitää akkulaturi kytketty akkuun ja verkkovirtaan tänä aikana.

Älä lataa akkuja alle 0°C. Siirrä akku lämmimpään paikkaan ja aloita lataus.

Pidä tuuletus puhtaina, vapaana pölystä. Puhalla pöly pois ja puhdista akkulaturi hieman kostutetulla liinalla tarvittaessa.

Huolimatta siitä että akkulaturin virrankulutus on valmiustilassa on hyvin alhainen, on suositeltavaa että irrotat akkulaturin päävirrasta, mikäli et aio käyttää sitä pitkään aikaan. Tämän tarkoituksena on estää tarpeeton virrankulutus.

5. Vianetsintä

Jos epäilet vikaa tai epäilet että laturi ei toimi odotetusti, tarkista ensin ovatko merkkivalot päällä.

Mikäli oranssi ja vihreä merkkivalo vilkkuvat samanaikaisesti, tämä tarkoittaa virhettä. (½ sekuntia päällä, ½ sekuntia poissa ja tämän jälkeen 1 sekunnin tauko).

Välähdysten määrä taukojen välillä kertoo virhekoodista.

Käytä seuraavaa taulukkoa vianmäärittystä varten.

Taulukko 1: Vianetsintä

Ongelma	Mahdollisia syitä	Ratkaisu
Yksikään merkkivalo ei ole päällä	Ei verkkojännitettä.	Tarkista verkkojännite.
	Akkulaturin johto tai verkkojohto rikki.	Kysy lisäohjeita jälleenmyyjältä.
Kaikki merkkivalot palavat jatkuvasti	Akkulaturi rikki.	Kysy lisäohjeita jälleenmyyjältä.
Kaikki merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti	Häiriö havaittu.	Laske, kuinka monta taukoa vilkkumisten välillä on ja katso taulukko 2

Taulukko 2: Virhekoodit

Virhekoodi(t)	Kuvaus	Mahdollisia syitä ja ratkaisu(t)
1, 2 , 3	Sisäisen akkulaturin ongelma.	Käynnistä akkulaturi uudelleen. Jos virhe toistuu, ota yhteyttä toimittajaan.
4	Lämpötila liian alhainen	Siirry lämpimään ympäristöön ja aloita lataaminen.
5	Lämpötila on liian korkea	Anna laturin jäähtyä noin 15 minuuttia ja aloita lataaminen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä laitteen toimittajaan.
6	Liian monta ampeerituntia ladattu.	1: Olet liittänyt akun jolla on suurempi kapasiteetti kuin määritelty. 2: Tuntematon ongelma. Kysy lisäohjeita jälleenmyyjältä.
8	Jännitteen kasvu ei riitä.	Mahdollisesti viallinen akku. Kysy lisäohjeita jälleenmyyjältä.

Jos vian syy on poistettu, akkulaturi voidaan käynnistää uudelleen kytkemällä virtajohto uudelleen.

6. Tekniset tiedot

c-Go ominaisuudet / malli	4A	6A	8A	10A	12A
Tuetut akut	Lyijyakku (Geeli/ AGM) 24V tai 2 x 12V				
Akun kapasiteetti	25-40Ah	40-60Ah	60-85Ah	70-105Ah	80-125Ah
Verkköjännite	220-240Vac nimellinen, (yksivaiheinen)				
Verkkovirran taajuus	50/60 Hz				
Lähdön jännite	24V nimellinen				
Lähdön sähkövirta	0.25 – 4A	0.25 – 6A	0.25 – 8A	0.25 – 10A	0.25 – 12A
Suurin tuottoteho *	120W	180W	240W	300W	360W
Tehokkuus	>90 % täydellä kuormalla ja 230 Vac				
Suojaukset	Napaisuus , lähtöjännite , lämpötila				
Mitat	210 x 175 x 65 mm				
Lataustilan ilmaisin	2 LEDiä				
Käytä	Vain sisäkäyttöön				
Käyttölämpötila *	0 – 40°C				
Varastointilämpötila	-15 - +50°C				
Jäähdytys	Passiivinen	Passiivinen	Passiivinen	Aktiivinen (tuuletin)	Aktiivinen (tuuletin)
enimmäiskosteus	95% (ei kondensoiva)				
Turvaluokitus	II				
Säädökset	CE (LVD, EMC, RoHS)				
Standards	EN60335-2-29 , EN12184 , ISO7176-14, EN60601-1-2				

* Jos ympäristön lämpötila nousee tai laite ei saa riittävää jäähdytystä, lähtövirta voi vähentyä.



EC Declaration of conformity

We: **IVRA Electronics B.V.**
Address: **Delta 105**
6825 MN Arnhem, the Netherlands

herewith declare under our sole responsibility that:

Product range: **c-Go 24V/6A, 24V/8A, 24V/10A, 24V/12A battery chargers**

Article numbers: **526-2100, 526-2101, 526-2470, 526-2102, 526-2127, 526-2128, 526-2129, 526-2130, 526-2131, 526-2132, 526-2133**

to which this declaration relates, is in conformity with the requirements of:

Directive: **Applied specific European standards:**

Low voltage
(2014/35/EU) **EN-IEC60335-2-29:2004+A2:2010**
Household and similar electrical appliances - Safety -
Part 2-29: Particular requirements for battery chargers

EMC
(2014/30/EU) **EN-IEC60601-1-2:2015**
Medical electrical equipment - Part 1-2:
General requirements for basic safety and essential performance
- Collateral standard: Electromagnetic compatibility -
Requirements and tests

RoHS
(2011/65/EU)

provided that the equipment is installed and used according to our instructions.

Date of issue: **7th January 2019**

Signed:
(project manager)